

PANCAR TAŞIMA SÖZLEŞMESİ

AKİD:

2026-2027 Kampanya döneminde Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş tarafından teslim edilecek olan ekli listelerde takribi miktarları ve taşınacak yerleri gösterilen pancarların taşınması hususunda KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ile Firma İsmi, Adresi, Telefonu, Pancar Nakliye Hizmetini yapacağı kantar veya Kantarlar ile birim nakliye fiyatları sözleşmemiz ekinde belirtilen Nakliyecisi Firma arasında aşağıdaki şartlar dahilinde işbu taşıma sözleşmesi akdedilmiştir.

SÖZLEŞMENİN TARAFLARI

İş bu sözleşme bir tarafta KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİC. A.Ş. ("ŞİRKET" olarak anılacaktır), diğer tarafta("NAKLİYESİ" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Taraflara İlişkin Bilgiler:

"ŞİRKET" e İlişkin Bilgiler:

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİC. A.Ş.

Melikşah Mah. Beyşehir Cad. No: 7/2 Meram/KONYA

Telefon :0 332 324 03 53

Fax :0332 324 03 45

Elektronik Posta :info@abholding.com.tr

Kep :

Vergi Dairesi :Meram Vergi Dairesi

Vergi Numarası ::5770009885

"NAKLİYESİ" ye İlişkin Bilgiler:

Bu maddede belirtilen adresler tarafların tebligat adresleri olup, bu adreslere yapılan her türlü tebligat ilgililere yapılmış sayılacaktır. Adres değişiklikleri, değişiklik tarihinden itibaren bir hafta içerisinde karşı tarafa noter kanalıyla bildirilecektir. Aksi halde bu maddede belirtilen adreslere yapılan tebligatlar geçerli sayılacaktır. TTK'nın 18/III maddesinde belirtilen haller iadeli taahhütlü posta yolu ile veya noter kanalı ile bildirilmediği takdirde geçersizdir

PANCAR FİYATI

Madde 2- İşbu sözleşmede pancar fiyatı dendiğinde 2026-2027 kampanya dönemi için kararname ile %16 polar şeker varlığına göre tespit edilen ve kampanya dönemi için geçerli olan pancar avans fiyatı ifade olunmaktadır.

MİKTAR VE FİYAT

Madde 3- Pancar taşınması yapılacak fabrikalar ve kantarlar ile taşınacak tahmini pancar miktarları ve KDV hariç fiyatlar ekli listelerde gösterilmiştir. KDV Şirketimizce ayrıca ödenecektir.

Hava şartları, şirketimizin tek taraflı takdir edeceği işletme zorunlulukları ve başka sebeplerle kantara gelecek pancar miktarı, tahmini ve takribi olarak yazılmıştır.

Ekli listede belirtilen kantarlara hiç pancar gelmeyeceği gibi daha az miktarlarda pancar gelebilecektir. Ayrıca tahminen ve takriben bildirilen bu pancarın çok fazlası ile gerçekleşmesi de mümkün bulunmaktadır.

Nakliyecisi, tahmini olarak bildirilen pancar miktarına dayanarak kantarlara pancar gelmemesi veya az gelmesi sebebiyle Şirketimizden zarar, ziyan veya her ne nam ile olursa olsun hiçbir istekte bulunmayacağını, menfi ya da müspet herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacağını, kar kaybı adı altında herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacağını ve bu miktarın üstünde gelen pancarların tamamını fiyat farkı, zarar, ziyan ve sair namlarla bir güne munzam ücret talep etmeden taşıyacağını kabul ve taahhüt etmiştir.

Kantar grupları arasındaki azalmalar ve çoğalmalar içinde aynı hüküm geçerli olacaktır.

SEVKİYAT PROGRAMI VE UYGULAMASI

Madde 4- Şirketimiz tarafından nakliyeciyeye taşıma işlerine başlamadan asgari iki gün evvel bir sevkiyat programı verilecek ve bu programda yapılacak değişikliklerde aynı şekilde nakliyeciyeye yazılı olarak bildirilecektir. Nakliyecisi günlük sevkiyat programına ve çiftçilerin bu kantara getirecekleri pancara yetecek miktarda kamyonu hazır bulunduracak ve bu miktar pancarı günü gününe fabrikaya sevk edecektir. Şirket bu sevkiyat programı dilediği gibi tanzimde serbesttir. Nakliyecisi kantarlara getirilecek pancarların programı nazaran + %20 farkını da fabrikaya gününde taşımayı kabul eder.

Nakliyecisi, şirketimiz ilgilileri tarafından yazılı olarak bildirmek kaydı ile cari taşıma yolu civarındaki çiftçilerin mezkûr yol kenarına silo ettikleri pancarları da fabrikaya veya demiryolu kantarlarına taşımaya mecburdur. Bu durumda fabrika veya demiryolu kantarlardaki tartılar tesellüme esas olacaktır.

Küspe programına mutlaka uyulacak, her müteahhit kendi kantarında küspe nakli için araç listesini Bölge Müdürlüğüne verecek, yeterli ve uygun araç tahsis (Damperli Kamyon) edecektir.

Sevkiyata başlamadan önce Kış şartlarında ulaşım kapanan yolların açılmasından ilgili Kamu Kurumlarının sorumlu olduğu malum olmakla birlikte, nakliyecide gayret gösterecek olup, yolların ulaşım açılması kesinlikle şirketimiz uhdesinde değildir. Bu durumda nakliyecisi şirketimizden herhangi bir hak talep edemez.

SEVKİYAT PROGRAMININ DEĞİŞTİRİLME TAŞIMANIN DURDURULMASI

Madde 5- Şirketimizce takdir edilecek herhangi bir mani veya çiftçilerin kantarlara pancar getirmemeleri veya noksan getirmeleri yüzünden pancar tesellümünün durdurulmasına veya günlük programındaki noksan sevkiyat yapılmasına zorluluk olduğu takdirde, 4. maddede yazılı merasime hacet kalmaksızın durum derhal nakliyeciyeye bildirilecektir. Nakliyecide taşımanın program gereğince veya hiçbir suretle yapılmamasından veya kesintiye uğramasından dolayı şirketimize karşı bir hak talep ve iddia edemeyecektir.

KAMYONLARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI:

MADDE 6- pancar ekli listelerde gösterilen yerlerdeki Şirketimiz kantarlarında tartılarak müteahhit tarafından kamyonu yüklenecektir. Kantarlarda tartma boşaltma ve tartı işleminin sona erme zamanı

KONTROL TARTISI VE FİRE

Madde 8- a) 7 inci maddede belirtilen belge ile birlikte gelen pancar kamyonlarının her seferinde Konya şeker fabrikasında veya fabrikanın bildireceği istasyonlarda kontrol tartısı yapılacaktır. Bu tartı neticesinde, sevk kantarı tartısına nazaran;

0-50 km .ye kadar nakliye için en çok	% 0,4 (binde dört)
51-100 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,5 (binde beş)
101-150 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,6 (binde altı)
151-200 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,7 (binde yedi)
201-250 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,8 (binde sekiz)
251-300 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,9 (binde dokuz)
301'den yukarı km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,10 (binde on)

Noksanlık taşıma firesi olarak kabul edilir. Taşıma firesi sevk kantarının darasız ağırlığı üzerinden hesap edecektir. Darasız ağırlık kamyonun dolu tartısından boş tartısının düşülmesi sonucu olacak ve bedelini bakanlar kurulunca ilgili kampanya dönemi için kararname ile %16 polar şeker varlığına göre tespit edilen pancar avans fiyatının %50 fazlası ile ödenecektir. Tespit edilen bu noksanlık her kantar için ayrı olmak üzere haftalık sevkiyat toplamı üzerinden hesap edilecektir.

Kontrol tartısında bulunacak miktarın her bir şekilde çıkış kantarı tartısı miktarından fazla olmaması gerekir. Ancak böyle bir fazlalık zuhur ettiği takdirde ; kontrol kantarı tartısındaki bu fazlalık için nakliyeciyeye fazlalıkların indirilmesinden sonra kalan miktar üzerinden ödenecektir.

Sevk kantarı darasız ağırlıkları haftalık toplamından kontrol kantarı darasız ağırlıkları haftalık toplamın (fazlalıklar düşüldükten sonraki) indirilmesinden sonra kalan rakam taşıma firesinden fazla ise bu fazlalık müteahhitten bedeli tahsil edilecek, noksan pancar miktarını gösterir.

İlişikteki örnekte görüleceği gibi; fazlalıklar kamyon, kamyon tespit edilecektir. Noksanlık taşıma firesi, bedeli, müteahhitten tahsil edilecek, noksan pancarın miktarı ise sevk ve kontrol kantarı haftalık toplamı üzerinden hesaplanacaktır.

b) Kamyonlarda yolda yükünü boşalttırmayı gerektirecek bir arıza olduğu takdirde, pancarların yere dökülmeyip karşı taraftan gelecek bir boş kamyonla aktarılacak suretiyle fabrikaya veya istasyonlara gitmesi sağlanacaktır. Bu şekilde toprak, çakıl, kum, ot ve benzeri herhangi bir yabancı maddenin karışmaması sağlanmış olacaktır. Aksi halde boşaltma esnasında görülecek yabancı maddeli pancarların temizletilmesi nakliyeciyeye ait olacaktır. Şirketin her iki halde de oluşacak her türlü zarar ve ziyarı protesto keşidesine ve hüküm istihsaline gerek kalmadan nakliyeciyeye tarafından nakden ve derhal ödenecektir. Nakliyeciyeye kontrolde noksan çıkacak pancar için herhangi bir taşıma ücreti isteğinde bulunmayacaktır. Pancarın bozulmaması ve ezilip hırpalanmaması için yüklü kamyonların üstüne eşya veya yolcu alınmayacaktır. Şirketin ilgili memurları tarafından bunun aksine bir durum saplandığı takdirde beher olay için nakliyeciden nakten KDV hariç 5.000,-TL tahsil edilecek ve aynı kamyonunda bu durum tekrarlanırsa bu kamyon şoförünü nakliyeciyeye, şirketin ihbarı ile değiştirmeyi şimdiden kabul edecektir.

c) Kontrol tartısı sırasında kamyonun boş olarak tartısı pancarlar üzerinden yapışık toprakların dökülmesi yoluyla kamyon kasasında biriken toprakların tamamen süpürülmesinden sonra yapılacaktır.

d) Mesafe ne olursa olsun taşınacak pancarların üzerine taşıma sırasında branda örtülmesi mecburidir. Branda bezi örtülmeyen her kamyon için nakliyeciyi KDV hariç 5.000,-TL. ödemekle yükümlüdür. Brandasız kamyonlardan dökülen pancarın sebebiyet vereceği kazadan kamyon sahibi sorumludur.

FİYAT, ÖDEME VE FİYAT FARKI

Madde 9- Taşıma bedelleri ilişik listede yazılı kantarların hizalarında belirtilen birim fiyatlar üzerinden, varsa motorin kaynaklı eskalasyondan doğacak fiyat farkı hesap edilmek suretiyle haftalık olarak nakliyeciyeye ödenecektir.

Aşağıda detaylandırılan motorin kaynaklı eskalasyondan doğacak fiyat farkı hariç olmak üzere işbu fiyatlar sabit olup, nakliyeciyeye taşımaya sonuna kadar resmi ve özel müesseseler tarafından (madeni yağlar, lastik, yedek parça v.s gibi malzemelere) yapılacak zam veya işçi ücretlerinin artması gibi nedenlerle ücret farkı talep edemeyecektir.

A) MOTORİN KAYNAKLI FİYAT FARKI HESAPLANMASI

İhaleye son teklif verme tarihi olan **1 EYLÜL 2026** tarihinden sonra Petrol Ofisi A.Ş.'nin Konya il merkezi için belirlediği K.D.V. hariç V/Max Diesel motorin pompa fiyatında, oluşacak artış ve eksilişler aşağıda belirtilen esaslara göre hesaplanmak suretiyle başlangıç nakliye fiyatlarına yansıtılacaktır.

Motorin fiyatlarındaki artış veya eksilişler, bir önceki eskalasyon tarihindeki motorin fiyatına göre %3'ün üzerinde ise eskalasyon uygulaması yapılacak, %3'ün altında ise yapılmayacaktır

Araçların taşıyacağı pancar miktarı 27 ton, Km.'de sarf edeceği motorin miktarı 0,33 litre olarak kabul edilecek, fark gidiş dönüş mesafesi üzerinden uygulanacaktır.

HESAPLAMA:

(X) – Taşıma yapılan kantar ile pancar taşınan fabrika mesafesi

(Y) – Eskalasyon tarihindeki motorin fiyatı ile başlangıç tarihi (ilk teklif tarihi) arasındaki fark

(Z) – Bir aracın 1 Km.'de sarf ettiği motorin miktarı (0,33 litre)

(W) – bir seferde taşınan pancar miktarı (27 ton)

FİYAT FARKI FORMULÜ;

Uygulanacak fiyat farkı = $(X * Y * Z * 2) / W$

ÖRNEK - (Zam oranının % 3 ve üzeri olması durumunda) :

Hatunsaray – Konya Şeker 55 Km.

İhale fiyatı 150 TL/Ton

05 Ağustos 2024 motorin fiyatı 38,50 TL/Litre (KDV Hariç)

30 Ağustos 2024 motorin fiyatı 40,00 TL/Litre (KDV Hariç)

Motorin farkı 1,50 TL/Litre

Motorin Farkı % $(40,00-38,50)/38,50*100 = \%3,89$ (% 3'ten büyük olduğu için fiyat farkı uygulanacaktır.

$(55 \text{ Km.} * 1,50 \text{ TL} * 0,33 * 2) / 27 \text{ ton} = 2,02 \text{ TL /Ton}$ (Başlangıç fiyatı olan 150 TL'ye 2,02 TL eklenecektir.)

Yeni nakliye fiyatı: $(150,00 \text{ TL} + 2,02 \text{ TL}) = 152,02 \text{ TL /Ton}$

ÖRNEK - (Zam oranının % 3'ten küçük olması durumunda) :

Hatunsaray – Konya Şeker 55 Km.

İhale fiyatı 150 TL/Ton

05 Ağustos 2024 motorin fiyatı 38,50 TL/Litre (KDV Hariç)

30 Ağustos 2024 motorin fiyatı 39,50 TL/Litre (KDV Hariç)

Motorin farkı 1,00 TL/Litre

Motorin Farkı % $(39,50-38,50)/38,50*100 = \%2,59$ (%3'ten Küçük olduğu için fiyat farkı uygulanmayacaktır.

Mevcut Nakliye Fiyatı ; 150,00 TL/Ton

Kullanılacak Nakliye Fiyatı ; 150,00 TL/Ton

Vasıtaların dönüşünde fabrikamız tarafından bölge ve kantarlara gönderilecek malzemeler için motorin kaynaklı eskalasyon yapılmayacak ve dolayısıyla herhangi bir fark ödenmeyecektir.(daha önce pancar taşınması nedeniyle bu farklar gidiş- dönüş ödendiği için.)

Firmalar her ayın 30'una kadar KDV beyannamesi ve tahakkuk fişinin bir suretini şirkete vermek zorundadır. Aksi takdirde bir sonraki hak edişi ödenmeyecektir.

TAŞIMA GÜZERGAHININ DEĞİŞTİRİLMESİ VE ÜCRETİN YENİ GÜZERGAHA GÖRE AYARLANMASI:

Madde 10- İşbu sözleşmeye ekli listelerde gösterilen ziraat bölgeleri pancarların sevk edileceği yer ve taşınacak tahmini pancar ton miktarları şirketimiz için bağlayıcı nitelik taşımaz.

Bu itibarla nakliyecisi Şirketimizin işletme zorunluluklarını, mahsul durumu, yol bozulması ve diğer sebeplerle tamamen kendi takdiri ve lüzum görmesi halinde tek taraflı olarak alınan listelerde değişiklikleri yapmaya özellikle pancar miktarını ihale edilen kantar sahasındaki yükleme ve boşaltma yerlerini ve güzergâh değiştirmeye, mukavele ve ekli listelerde belirtilmeyen fabrika ve diğer yerlere pancarın, Madde 11'de belirtilen yerlere küspe, kuyruk ve diğer malzemelerin taşınmasını istemeye yetkili olduğu ve bu sebeple şirketimizden zarar, ziyan, kar mahrumiyeti vesair namlarla hiçbir istekte bulunmayacağını kabul ve taahhüt eder.

Yukarıdaki sebeplerle yapılacak değişiklik dolayısıyla sözleşmede belirtilmeyen başka fabrika veya yerlere sevkiyat yaptırılmasını şirketimizce istenmesi halinde, belirgin yeni taşıma yeri için(Denizaşırı olmamak şartıyla) nakliyeciyeye ödenecek Ton/Km. fiyatı;

-İşbu sözleşmede tespit edilen Ton/Km. fiyatı

-Yol durumu ve

-Mesafe

de göz önüne alınarak şirketimizce emsal olabilecek nitelikteki herhangi bir kantarın Ton/Km. fiyatı bu yeni yerin mesafesi, bu mesafedeki diğer fiyatlar göz önüne alınarak, Şirketimizce tek taraflı olarak tespit edilir ve uygulanır.

Yukarıda belirtilen esaslar dahilinde tespit edilecek fiyatın Şirketimizce nakliyeciyeye resmen bildirilmesi halinde, nakliyecisi hizmeti bu fiyat ve sözleşme esasları dahilinde herhangi bir karşı istekte bulunmaksızın aynen yapmaya mecburdur. Aksi halde Şirketimizin 15'nci madde hükmü aynen uygulanacaktır.

ŞİRKETİMİZ PANCAR TAŞIMA DIŞINDA İŞBU SÖZLEŞME HÜKÜMLERİNE GÖRE YAPTIRACAĞI DİĞER TAŞIMALAR:

Madde 11- Şirketimiz nakliyecinin pancar taşıyan nakil vasıtalarına fabrikadaki mahalli mahsusunda veya fabrikaca bildirilecek istasyonlarda dilediği zaman ve miktarda melas, yaş pancar küspesi, paketlenmiş yaş pancar küspesi, pancar kuyruğu, ziraat alet ve makineleri, çiftçi şekeri, sun'i gübre,

pancar tohumu, yağlı tohum v.s. malzemelerle iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünleri yükletme ve taşıma yetkisine sahiptir.

Bu takdirde yukarıda sayılan malzeme ve mamul ve yan ürünleri pancarın teslim olunduğu mahalle veya Şirketimizin pancarın teslim alındığı alım merkezinin bulunduğu yerdeki deposuna kadar taşımaya nakliyeciyi mecburdur.

Bahis konusu malzeme mamul ve yan ürünlerin taşınması aşağıdaki şartlarla yapılacaktır:

- a) Nakliyecinin fabrikada yukarıda belirtilen mal ve malzemeyi yükleyip taşıyabilmesi için pancarın taşındığı Bölge Ziraat Müdürlüğünden alacağı bir belgeyi fabrikaya ibraz etmesi ve yüklenen malın veya malzemeyi anılan Bölge Ziraat Müdürlüğüne aynen teslim etmesi ve teslim ettiğine dair alacağı imzalı yollama kâğıdını fabrika kantarına getirmesi şarttır. Getirmediği takdirde mallar zayi olmuş sayılır. Sevk mahalline veya ilgili Bölge Ziraat Müdürlüğüne teslim edilmeyen melas ve melas bidonu için şirketimiz tespit ettiği satış fiyatının %50 fazlası, yaş pancar küspesi için ton başına %16 polarlı bir ton pancarın %50 bedeli, paketlenmiş pancar küspesi için paket başına satış fiyatının % 100 fazlası, melaslı kuru pancar küspesi için ton başına satış fiyatının % 100 fazlası ve ziraat ve alet ve makineleri, şeker, sun'i gübre, pancar tohumu v.s. malzemeler ile iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünleri fabrikada kayıt bedelinin %200 fazlası ile nakliyeciyi ödettirilir.
- b) Bahis konusu malzeme, mamul ve yan ürünlerin taşıma ücretleri boşaltma istasyonundaki tartı üzerinden ödenir. Yükleme istasyonu ile boşaltma istasyonu arasındaki tartı farkları için yaş pancar küspesinde azami %8 (yüzde sekiz) melaslı kuru pancar küspesi ambalajsız dökme olarak gönderildiği takdirde sadece dökme giden melaslı kuru pancar küspesi için azami %1 (yüzde bir) fire kabul edilir.
Fabrikada pancarı sulu boşaltma tesisleri ile boşaltılan veya herhangi bir sebeple kasası ıslak bulunan kamyonlar ile kuru küspe, şeker, sun'i gübre, pancar tohumu ve yağlı tohumlar ile iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünler taşınmaz.
Yukarıda belirtilen malzemeler taşıyan kamyonların branda örtmesi zorunludur. (Örtmediği takdirde 8 maddesi uygulanır).
- c) Geri dönüşlerde fabrikaca taşıttırılacak melas, yaş ve paketlenmiş küspe, Pancar Kuyruğu, ziraat alet ve makineleri, şeker ve sun'i gübre, pancar tohumu ve yağlı tohumlar v.s. malzemelerle iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünlerin beher tonuna taşıma ücreti olarak o kantar için yapılan ihale sonucu mukavele ile tespit edilen ilk taşıma ücretinin %60'ı nakliyeciyi ödenecektir.
- d) Nakliyeciyi taşımayı yapmadığı takdirde Şirketimizin nakliyecinin nam ve hesabına bu taşımaları yaparak veya yaptırarak bedelini nakliyeciden tahsil eder. Fabrikada, vasıtalara küspe doldururken fabrikaca lüzum görüldüğü takdirde nakliyeciyi kamyonlarına ön sıra verilir.

YAŞ PANCAR POSASININ (DÖKME KÜSPE), PANCAR KUYRUĞU, PAKETLENMİŞ YAŞ PANCAR (PAKET KÜSPE) POSASININ FABRİKADAN ÇİFTÇİYE DAĞITILMAK ÜZERE KANTARLARA VE KÖYE TAŞIMA İŞLEMİ

- a) Pancar taşıma ihalesini alan firma pancarın küspesinin vd. yukarıda belirtilen malzemelerin taşınması için Ek-2 de belirtilen K1 Belgeleri için asgari araç sayısının 1/5'nin (beşte birinin) damperli araçlar bulundurmaları gerekmektedir. Fabrikalardan yüklenen dökme ve paket küspelerinin boşaltılması tamamen nakliyeciyi aittir.
- b) Pancar taşıma ihalesini alan firma pancarın küspesinin vd. yukarıda belirtilen malzemelerin Yaylalara taşınması istendiğinde, yerleşim yerine 3 km'ye kadar olan ilave mesafelerde çiftçilerden ek ücret istenemez.

- c) Boşaltma işlemi damper kaldırılarak uygulanacağından paket küspe taşımasında kullanılacak araçların kasaları küспенin ambalaj paketlerini yırtmayacak vasıfta olmalıdır. Herhangi bir aksaklık zuhurunda her bir kamyon için ULV katkılı esnek ambalaj bantlarından yükleme yapan şoföre “Şirket” tarafından teslim edilecektir. Paketlerdeki yırtılmalar bu bantlarla kapatılacak olup tamamen şoförün dolayısıyla nakliyecinin sorumluluğundadır.
- d) Nakliyecisi yaş küspe, paketlenmiş yaş küspe, pancar kuyruğu ve diğer çiftçiye dağıtılması gereken malzemeleri köylere götürmekle yükümlüdür. Herhangi bir nedenle (hava durumu, çiftçi yerinin müsait olmaması vb.) köye gidemeyecek malzemeler bölge ziraat müdürlüğünün bilgisi dahilinde kantarlara veya uygun görülen yere indirilir. Kantarlara bağlı köylerin kantar-köy arası bedelleri köylere ve nakliyecisi duyurulur. Bu koşulda küспенin kantar-köy arası nakliye fiyatı aşağıdaki şekilde belirlenir.

25 tonluk bir araç için (araç başı) ödenecek tutar ;

1-5	km arası	: 396 TL.
6-10	km arası	: 500 TL.
11-15	km arası	: 660 TL.
16-20	km arası	: 792 TL.
21-25	km arası	: 884 TL.
26-30	km arası	: 1.003 TL.
31-35	km arası	: 1.122 TL.
36-40	km arası	: 1.254 TL.
41-45	km arası	: 1.320 TL.
46-50	km arası	: 1.452 TL.
51-60	km arası	: 1.716 TL.
61-68	km arası	: 1.848 TL.

- e) Kantar-Köy Arası mesafeler Ek-3'te belirtilmiştir.

İFA GARANTİSİ (KAT'I TEMİNAT)

Madde 12-

- a) İşbu sözleşme akdi tarihinden itibaren bir hafta zarfında nakliyecisi taşımadan dolayı her türlü vecibeleri noksansız olarak yerine getireceğine dair ifa garantisi olarak **hizmet tutarının % 10'u** nispetinde kat'ı ve süresiz banka teminat mektubunu Şirketimize verecektir. Nakliyecisi her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları üzerine ihtiyati tedbir kararı alıramaz.
- b) Nakliyecisi (a) fıkrasında belirtilen teminatı, süresi içerisinde Şirketimize vermediği takdirde, Şirketimiz hiçbir kanuni merasime ve hüküm istihsaline hacet kalmaksızın vermiş bulunduğu geçici teminatı irad kaydedeceği gibi ayrıca taşıma işinin üçüncü şahıslara verilmesinden meydana gelecek bilumum zarar ve ziyarı da masrafları ve faizi ile birlikte Şirketimize ödeyecektir.
- c) Kat'i teminat mektubu nakliyecinin işbu sözleşmeden dolayı şirketimizle olan bütün ilişkileri kesildikten sonra, Sosyal Sigortalar Kurumundan ve Vergi Dairesinden alacağı ilişiksiz belgesini şirketimize ibraz ettikten sonra nakliyecisi iade edilecektir.

Teminat, işin konusunda belirtilen hizmet süresi boyunca iade edilmeyecektir. Teminat bedeli hakkeşten bloke yolu ile temin altına alınmış ise bu bedel iş bitiminde NAKLİYECİ alacağına mahsup edilecek, nakliyecisi nakden iade edilmeyecektir. NAKLİYECİ sözleşmeye göre edimini tam ve eksiksiz olarak ifa ederse yazılı olarak talepte bulunduğu takdirde işveren tarafından iadesinde sakınca görülmediği takdirde teminat mektubu iade edilebilir. Kesin teminat mektubuna ait yenileme işlemleri, Anadolu Birlik Holding A.Ş. ve İştirakleri muhasebe servisi tarafından takip edilecektir.

NAKLİYEÇİ, her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları üzerine ihtiyati tedbir kararı aldırılmaz. Yargı organları tarafından 3. kişiler lehine bu teminat mektubu üzerine tedbir ve/veya haciz işlemi tesis edilmesi halinde yine bu teminata ilişkin bedel NAKLİYEÇİ alacağından/ hak edişinden işverence bloke yolu ile temin edilir.

NOKSAN TAŞIMA SEBEBİYLE CEZAI ŞART:

Madde 13- Nakliyecisi işbu sözleşmenin 4'üncü maddesinde belirtilen her kantar için ayrı ayrı günlük sevkiyat programına göre taşıma yapmakla yükümlüdür. Günlük teslimattan, kanunların tanıdığı forsmajör, hallerin veya 10'uncu madde hükmü saklı kalmak kaydıyla Şirketimizin sebebiyet verdiği gecikmelerin dışında her ne sebeple olursa olsun bir noksanlık vukuu bulunduğu takdirde günlük programa göre taşınmayan beher ton pancara, beher ton kuru küspeye, yaş küspeye ve paketlenmiş yaş küspeye karşılık her gün için nakliyecinin ilk istihkakından ton başına o kantar için ödenmekte olan nakliye üreticinin % 5 'i (yüzde Beşi) tenzil edilir ve kesinlikle geri ödenmez.

Yukarıda ki madde hükmü uygulanarak bloke edilen ceza Şirketimizce irad kaydedilmekle beraber, noksan taşıma devam ettiği takdirde Şirketimiz dilerse işbu sözleşmenin 14'üncü maddesindeki hükümler dairesinde işlem yaparak sözleşmeyi feshedebilir. Bu durumda nakliyecisi herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

ŞİRKETİMİZİN TAŞIMAYI BAŞKA NAKLİYEÇİYE YAPTIRMA YETKİSİ:

Madde 14- Ancak bazı hallerde ve münferit kantarlarda taahhüdün verilen program dahilinde zamanında yerine getirilmemesi veya Şirketimizce taahhüdün yerine getirilmeyeceği kanaatinin hasıl olması halinde, Şirketimiz dilerse sözleşmenin feshi cihetine gitmeyerek yapılmayan taahhüdü nakliyecisi nam ve hesabına başka bir nakliyecisi veya nakliyecilere veya 3'üncü şahıslara yaptırmaya veya bizzat yapmaya salahiyyetli olacaktır. Yapılmayan taahhüdün nakliyecisi nam ve hesabına başka bir nakliyecisi veya nakliyecilere veya 3'üncü şahıslara yaptırılmasından doğacak fiyat farkı ile Şirketimizin uğrayacağı her türlü zarar ve ziyan faizi ile birlikte, nakliyeciden tahsil edilecektir.

SÖZLEŞMENİN İNFİSAHI:

Madde 15- Şirket nakliyecinin bu sözleşmeden doğan her türlü vecibelerini kısmen veya tamamen yerine getirmediğine kanaat getirdiği takdirde, protesto keşidesine, hüküm istihsaline ve hiçbir kanuni merasime hacet kalmaksızın sözleşmeyi tek taraflı olarak feshetmeye yetkilidir.

Sözleşme bu suretle feshedildiği takdirde nakliyecinin kat'ı teminatı nakde çevrilip bloke edilir. Ayrıca nakliyecinin mevcut istihkakları, işin bir başka nakliyecisi yaptırlmasından doğacak fiyat farkları ile zarar, ziyana mahsup edilmek üzere bloke edilir. Nakliyecinin geri kalan kısmının nakliyecisi nam ve hesabına Şirket başka nakliyecisi veya nakliyecilere yaptırlmasından dolayı meydana gelecek fiyat farkı ile zarar, ziyanın tutarı; Öncelikle nakliyecinin nakde tahvil ettirip bloke edilen kat'ı teminatından karşılanır.

- a- Fiyat farkı ile zarar, ziyan tutarı, kat'ı teminat miktarını aşarsa, aşan kısım, nakliyecinin bloke edilen istihkaklarından karşılanır. Yetmediği takdirde ayrıca nakliyeciden talep ve tahsil olunur.
- b- Nakliyecinin bloke edilen kat'ı teminatı, fiyat farkı ve zarar ziyan tutarından fazla ise veya fiyat farkı ve zarar ziyan doğmamışsa nakliyecisi iade edilmez irad kaydolunur. Sözleşmenin feshinden dolayı Şirket yukarıda zikredilen zararları tespit edilinceye kadar bloke edilen istihkakları ise irad kaydedilmeyip nakliyecisi ödenir.

NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT:

Madde 16- Nakliyeciyeye her türlü tebligat her an kendisine yapabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresinde kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Şirketimiz bu adrese veya nakliyeciyeye tebligat yapmakta muhtardır. Nakliyeciy fabrikasının bulunduğu veya bağlı olduğu şehir ve bu sözleşme eki listede belirtilen kantarda salahiyyetli adamlarını bulundurmakla yükümlü olacak ve bu şahıslara yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır. İşbu tebligatın yapılabilmesi için nakliyeciy salahiyyetli adamlarını tebligata açık adreslerini sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içinde şirketimize yazılı olarak bildirecektir. Adamlarının ve adreslerinin değişmesi halinde dahi işbu değişmeyi aynı müddet içinde şirketimize bildirmeye mecburdur. Nakliyeciy buna uymadığı taktirde eski şahsa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

NAKLİYECİNİN İŞ VE SOSYAL SİGORTALAR MEVZUATINDAN DOĞAN SORUMLULUKLARI:

Madde 17- Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun işverenlere yüklediği yükümlülükler nakliyeciyeye ait olacağı gibi, bu gibilere ait her türlü işçi sigortaları primleri nakliyeciy tarafından ödenecektir. Bunun için gerekli ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin müddetinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek vaktinde ilgili makamlara verilmemesinden vesaireden doğmuş her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyeciyeye ait olacaktır.

Fabrika ve kantarlarda nakliyeciy tarafından pancar yükleme ve boşaltma hizmetlerinde kullanılan işçilere iş nizamını teminen Şirketimiz ve Fabrika yetkililerinin verecekleri her türlü talimatı nakliyeciy peşinen kabul eder. Mevcut işçilerin sosyal hizmetlerinden doğrudan doğruya nakliyeciy sorumlu olmakla beraber Şirketimiz aksayan hizmetlerin ifasından nakliyeciy nam ve hesabına harekette serbesttir.

NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI:

Madde 18- Nakliyeciy taahhüt ettiği işi veya Şirketten alacağı taşıma ücretlerini kısmen veya tamamen Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın başka birine devir ve temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın işi veya taşıma ücretlerinden alacağını kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik ettiği taktirde nakliyecinin taahhüt ve sorumlulukları tamamen baki kalacağı gibi Şirket sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime, ihbarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshe ve sözleşmenin 15'inci maddesi hükümlerinin tamamına uygulamaya yetkili olacaktır.

HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK VE SÖZLEŞME MASRAFLARI:

Madde 19-

- a) Nakliyecinin 3'üncü şahıslara veya diğer mercilere karşı sorumlulukları şirketimizi ilzam etmez.
- b) Taşımanın ifasına ait her türlü vergi, resim, sözleşme ve ihale karar pulu masrafları ile gerekirse noter masrafları nakliyeciyeye aittir. İş bu sözleşmeden doğacak tüm hukuki anlaşmazlıklarda KDV ŞİRKET'e, Damga vergisi, diğer hukuki yükümlülükler ve noter masrafları NAKLİYECİ'ye ait olacaktır. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup NAKLİYECİ'nin ilk alacağından kesilecektir.

GİZLİLİK

Taşıyıcı iş bu sözleşme dolayısıyla edindiği, sözleşmenin içeriğiyle ve/veya İşveren ile ilgili her türlü bilgi veya dokümanı gizli olarak addeder ve yapılan işle ilgili olmayan herhangi bir üçüncü kişi veya

kurumla paylaşamaz. Aksi halde TAŞIYICI, İşveren' in bundan kaynaklanan zarar ve zararlarını karşılamakla yükümlüdür. Gizliliğin ihlali, ŞİRKET için haklı sebeple derhal fesih nedenidir.

Ancak, yukarıda sayılan bilgilerin daha önceden kamuya ifşa edilmiş olanları ile resmi kurumlarca talep edilen bilgiler işbu madde kapsamında değerlendirilmeyecektir.

ŞİRKET herhangi bir sebebe ve süreye bağlı olmaksızın iş bu sözleşmeyi tek taraflı olarak fesih edebilir. Böyle bir fesih durumunda YÜKLENİCİ başta kar kaybı olmak üzere herhangi bir ad ve nam altında hiçbir hak, tazminat vb. talep edemez

KAZAİ SELAHİYET:

Madde 20- İşbu sözleşmenin uygulanmasından doğan bütün ihtilaf ve davalarının rüyet ve halline KONYA Mahkemeleri ve İcra Dairelerinin salahiyetli olduğunu taraflar şimdiden kabul etmişlerdir.

DELİLLER:

Madde 21- Bu sözleşmede yazılı bütün işler, işlemler ve taahhütlerin ifa edilip, edilmediği, taraflar ile alacak ve borç hesapları hakkında Şirketin alakalı memurları tarafından tanzim edilecek evrak ve Şirketin tasdikli defterleri bunların muavin kayıtları ve sair her nev'i Şirketimizin belgeleri **HMK** mucibince taraflarca yegane esas ve delil kabul edilmiştir.

NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER

Madde 22- Nakliyecisi ile personeli arasındaki yasalardan da bu sözleşmenin uygulanmasından doğal ilişkilerden Şirketimizin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak, Şirketimiz nakliyecisi personelden herhangi birinin değiştirilmesi gerekli gördüğü takdirde, nakliyecisi bu isteği aynen tatbik mecbur olacaktır.

NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:

Madde 23- Nakliyecisi, vasıtalarının nizami kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme ve seyirlerden bizzat sorumludur. Bu konuda Şirketimize yükletilen her türlü zarar ve zarar nakliyeciden tahsil edilir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna göre hazırlanan Trafik Yönetmeliğindeki hususlar aşağıda belirtilmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve buna göre hazırlanan Trafik Yönetmeliğinde taşıtlar "AZAMI TOPLAM AĞIRLIKLARI" dikkate alınarak yükleme yapmak zorundadırlar. Karayollarında trafiğe çıkarılacak araçlarda yüklü olarak uyulacak ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecek ağırlıklar aşağıda çıkarılmıştır.

TOPLAM AĞIRLIKLAR

-İki dingilli motorlu araçlar ve römorklarda	18 Ton,
-Üç dingilli motorlu araçlarda	25 Ton,
-Dört dingilli motorlu araçlarda	32 Ton,
-Dört dingilli römorklu ve yarı römorklu araçlarda	36 Ton,
-Dört dingilli römorklu araçlarda yarı römork	
dingil grubu ağırlığı 20 ton olan araçlarda	38 Ton,
-Beş veya daha çok dingilli yarı römorklu veya römorklu katarlarda	40 Ton,
-Konteynir taşıyan yarı römorklu araçlarda	44 Ton,

Araçların imal tarihine bakılmaksızın yukarıda belirtilen boyutlar ve ağırlıklar uygulanır.

Bu araçlar karayolunda seyrederken azami dingil ağırlıkları ile azami toplam ağırlık değerleri aşamaz. Ayrıca (Değişik, 21-5-1997-4262/4 md.) sürekli ve süreksiz olarak yük naklettiren kamu kurum ve kuruluşları ve gerçek ve tüzel kişilere ait işletmeler, yük nakli yaptırdıkları araçların AZAMI TOPLAM AĞIRLIKLARI dikkate alınarak yükleme yapmak zorundadır. Bu hükme aykırı hareket edenler hakkında her araç için mevzuatın öngördüğü para cezası uygulanacağı gibi araçlar trafikten men edilir.

**** Araçlar ve sürücüleri Karayolları ile ilgili kanunlarda belirtilen hükümlere uyacak , araçlarda ilgili tüm belgeler (K1 , K2 , R , L, TİO ...vs) mutlaka bulunacaktır. Kanunlara uyulmaması, azami ağırlıktan fazla tonaj atılması sebebi ile ve/veya belge bulundurulmaması sebebi ile ŞİRKET'e gelecek tüm cezai müeyyideler TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.**

Pancar yüklemelerinde basar ağırlığı geçmemek kaydıyla silme dolum yapılacaktır. Kesinlikle balık sırtı dolum yapılmayacaktır.

ŞAHISLARA, MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:

Madde 24- a) Sözleşme konusu için ifası sırasında gerek Şirketimize, gerekse 3'üncü şahıslara, vasıtaların mal ve tesislerine veya canlarına nakliyecinin personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyecisi olacaktır.

b) İşbu sözleşmede nakliyecinin sorumluluğunda belirtilen hususlarla ilgili Şirket herhangi bir talep ve/veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel Nakliyecisi tarafından kayıtsız şartsız karşılanacaktır.

c) Nakliyecisi, Şirket'in kantarlarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen adrese belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. Şirket, malın sevkıyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, Nakliyecisi' den malın teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan Şirket Sevk İrsaliyesini talep edebilir ve Nakliyecisi malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları Şirket' e vermek zorundadır. Bu amaca yönelik olarak Nakliyecisi taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de Şirket' in talep etmesi durumunda ibraz etmekle yükümlüdür.

SÖZLEŞME SÜRESİ:

Madde 25- İşbu sözleşme hizmetin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak feshedilecektir. ŞİRKET herhangi bir sebebe ve süreye bağlı olmaksızın iş bu sözleşmeyi tek tarafı olarak feshedebilir. Böyle bir feshet durumunda Taşıyıcı başta kar kaybı olmak üzere herhangi bir ad ve nam altında hiçbir hak, tazminat vb. talep edemez.

SÖZLEŞMENİN TADİLİ:

Madde 26- Sözleşmenin akdinden sonraki yazışmalar sözleşmeyi tadil edemeyeceği gibi sözleşme hükümlerinin hilafına da tarafları bağlamayacaktır.

Sözleşme ancak karşılıklı olarak teali edilecek birbirine uygun açık irade beyanları ve tadili kapsayan bir vesikanın müştereken imza edilmesi suretiyle değiştirilebilecektir.

Madde 27: “www.konyaseker.com.tr” İnternet adresimizde yayınlanan “Genel Ticari Şartname” hükümleri geçerli olup, “Alt İşverenler İSG Şartnamesi” nde belirtilen şartlara ve “6331 Sayılı İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kanunu” hükümlerine TAŞIYICI uymak zorundadır.

Taraflar arasında çıkacak uyuşmazlıkların çözümünde HMK ilgili maddelerine uygun olarak ŞİRKET kayıtları ve defterleri esas alınacaktır.

Madde 28- Bu sözleşme tarihinde Şirketimiz ilgililerden
..... ve ile nakliyecilerden
..... arasında bir nüsha olarak akit ve imza
edilmiştir.

Ekler:

Ek-1: Noksansız Panoların Tespit Şekli Çizelgesi

Ek-2: Karayolu Taşıma Günlük Programı ve K1 Belgeleri İçin Asgari Araç Sayısı Çizelgesi

Ek-3: Küşpe Nakliyesi Taşıma Fiyatlandırılmasında Esas Alınacak Kantar Köy Mesafeleri

Ek-4: Fiyat Listesi

NAKLİYECİ

ŞİRKET

KONYA ŞEKER SAN. ve TİC. A.Ş.

EK-1:**PANCAR TAŞIMA ÜCRETİ ÖDEMESİNE ESAS AĞIRLIK VE BEDELİ MÜTEAHHİTTEN TAHSİL EDİLECEK NOKSAN PANCARLARIN TESBİT ŞEKLİ:**

Kontrol tartısında bulunacak miktarın hiçbir şekilde çıkış kantar tartısı miktarından fazla olmaması gerekir. Ancak böyle bir fazlalık zuhur ettiği takdirde; kontrol tartısındaki bu fazlalık için nakliyeciyeye herhangi bir ödeme yapılmayacak ve taşıma ücreti haftalık darasız kontrol kantarı tartısı toplamından mezkur fazlalıkların indirilmesinden sonra kalan miktar üzerinden ödenecektir.

Örneğin; Taşıma mesafesi 108 Km. ve taşıma firesi %06 olan X kantarından bir hafta zarfında gelen pancarlar aşağıda gösterilmiştir.

Plaka No	Sevk Kantarı Darasız Tartısı	Kontrol Kantarı Darasız Tartısı	Fazlalık	Noksanlık	Taşıma Firesi	Bedeli Tahsil Edilecek Noksan Pancar
42 AC 561	10.000	9.880	-	120		
42 EC 117	22.040	22.100	60			
42 PP 11	9.800	9.710	-	90		
42 DT 211	20.300	20.210	-	90		
42 EDK 84	22.000	21.673	-	327		
42 LL 424	9.924	10.010	86			
42 AF 349	21.900	21.700	-	200		
42 ED 447	22.000	21.700	-	300		
42 EF 325	22.500	22.484	-	16		
42 BD 075	10.040	10.030	-	10		
TOPLAM :	170.504	169.497	146	1.153	1.023	130
		146				
		169.351	Taşıma Ücreti Ödemeye Esas Ağırlık			

Sevk kararı darasız ağırlıkları haftalık toplamından kontrol kantarı darasız ağırlık haftalık toplamının (fazlalıklar düşüldükten sonra)indirilmesinden sonra kalan rakam taşıma firesi fazla ise bu fazlalık müteahhitten bedeli tahsil edilecek noksan pancarına miktarını gösterir.

Verdiğimiz örnekte görüleceği gibi, fazlalıklar kamyon kamyon tespit edilecektir. Noksanlık, taşıma firesi, bedeli müteahhitten tahsil edilecek noksan pancarın miktarı ise sevk ve kontrol kantarı haftalık toplamaları üzerinden hesaplanacaktır.

EK-2:

**2026 / 2027 KAMPANYASI KARAYOLU TAŞIMA GÜNLÜK PROGRAMI ve
K1 BELGELERİ İÇİN ASGARİ ARAÇ SAYISI**

KANTAR ADI	Kantarların Uzaklıklığı		Müteahhit Tarafından			K1 Belgeleri ile Günlük Ortalama Tahmini Taşınacak Program Ton		K1 Belgeleri İçin Asgari Araç Sayısı	
	Konya Fb.	Çumra Fb.	Konya Fab. Taş. Pancar	Çumra Fab. Taş. Pancar	TOPLAM	Konya Fb.	Çumra Fb.	Konya Fb.	Çumra Fb.
	Km.	Km.	(1000 Ton)	(1000 Ton)	(1000 Ton)				
KONYA FAB. MRKZ.	0	70	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
HATUNSARAY	55	68	0,0	9,0	9,0	0	70	0	1
HAYIROĞLU	45	38	0,0	41,0	41,0	0	316	0	4
İSMİL	64	44	0,0	135,0	135,0	0	1.039	0	14
KAŞINHAN	37	34	0,0	34,0	34,0	0	262	0	3
KIZÖREN	76	101	0,0	12,0	12,0	0	93	0	4
YARMA	51	33	0,0	69,0	69,0	0	531	0	7
KONYA B. T. :			0,0	300,0	300,0	0	2.311	0	34
ALTINEKİN	X 67	118	0,0	55,0	55,0	0	424	0	17
CUMHURİYET	X 77	127	135,0	0,0	135,0	1.039	0	21	0
DEDELER	X 69	120	0,0	60,0	60,0	0	462	0	18
MANTAR	X 78	138	0,0	60,0	60,0	0	462	0	18
OĞUZELİ	X 101	154	0,0	50,0	50,0	0	385	0	15
Q. BOZOK	X 51	102	0,0	50,0	50,0	0	385	0	15
ÖLMEZ	X 60	111	80,0	0,0	80,0	616	0	12	0
ALTINEKİN B. T. :			215,0	275,0	490,0	1.655	2.118	33	85
BEYŞEHİR	86	152	15,0	0,0	15,0	116	0	2	0
EŞREFOĞLU	98	164	17,0	0,0	17,0	131	0	3	0
KIRELİ	101	167	4,0	0,0	4,0	31	0	1	0
ÜÇPINAR	69	135	22,0	0,0	22,0	170	0	3	0
YELTEN	88	154	15,5	0,0	15,5	120	0	2	0
BEYŞEHİR B.T. :			73,5	0,0	73,5	568	0	12	0
CİHANBEYLİ	97	148	95,0	0,0	95,0	731	0	15	0
TAŞPINAR	100	151	100,0	0,0	100,0	770	0	31	0
GÜNYAP	101	152	65,0	0,0	65,0	500	0	20	0
PINARBAŞI	126	178	18,0	0,0	18,0	139	0	6	0
YENİCEOBA	137	188	45,0	0,0	45,0	347	0	14	0
CİHANBEYLİ B. T			323,0	0,0	323,0	2.487	0	85	0
ÇUMRA FAB. MRKZ.	70	0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
A.B.HÜYÜĞÜ	48	25	0,0	51,5	51,5	0	397	0	5
İÇERİ ÇUMRA	42	19	0,0	82,5	82,5	0	635	0	8
KARKIN	61	13	0,0	43,0	43,0	0	331	0	4

YENİBUCAK		58	30	0,0	39,5	39,5	0	304	0	4
CUMRA B. T :				0,0	216,5	216,5	0	1.667	0	22
KULU		153	210	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
KULU B. TOP :				0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
GEVREKLİ	X	98	125	0,0	5,0	5,0	0	39	0	2
KARAÖREN	X	132	90	0,0	7,0	7,0	0	54	0	1
KESECİK	X	117	103	0,0	13,0	13,0	0	100	0	4
SEYDİŞEHİR	X	108	135	0,0	5,0	5,0	0	39	0	2
SEYDİŞEHİR B.T :				0,0	30,0	30,0	0	232	0	8
ÇİÇEKPINAR		124	190	20,0	0,0	20,0	154	0	6	0
Ş.KARAAĞAÇ		114	180	6,0	0,0	6,0	47	0	2	0
ŞARKIKARAAĞAÇ B.T				26,0	0,0	26,0	201	0	8	0
TOPLAM :				637,5	821,5	1.459,0	4.911	6.328	138	149
ÖNEMLİ NOT 1 :	X İşaretli kantarlar her iki fabrikaya ayrı ayrı ihalesi yapılacaktır.									
NOT 2 :	Taşıma günü ortalama 130 gün üzerinden yapılmıştır.									
NOT 3 :	Havuz Dorse ile kesinlikle pancar taşınması yapılmayacaktır.									
NOT 4 :	Kulu Kantarından Mütahhit ile pancar nakliyesi yapılmayacaktır.									

EK-3

2026-2027 KAMPANYASI KANTAR-KÖY MESAFELERİ

KNN	KNA	KÖY NO	KÖY ADI	KÖY-KANTAR KM	KNN	KNA	KÖY NO	KÖY ADI	KÖY-KANTAR KM
1	FABRİKA MERKEZ	1	ACIDORT	40	18	ÜÇPINAR	131	İSAKÖY	10
1	FABRİKA MERKEZ	2	AKBAŞ	51	18	ÜÇPINAR	132	KARAALİ	25
1	FABRİKA MERKEZ	4	AŞAĞIPINAR B AŞI	29	18	ÜÇPINAR	133	KARABAYAT	7
1	FABRİKA MERKEZ	5	BAŞARAKAVAK	34	18	ÜÇPINAR	134	SARAYPINAR	22
1	FABRİKA MERKEZ	6	ÇALTI	37	18	ÜÇPINAR	135	SARIKÖY	3
1	FABRİKA MERKEZ	7	ÇENGİLTİ	36	18	ÜÇPINAR	136	SEVİNDİK	5
1	FABRİKA MERKEZ	9	EĞRİBAYAT	42	18	ÜÇPINAR	137	ÜÇPINAR	1
1	FABRİKA MERKEZ	10	ERLER	31	18	ÜÇPINAR	138	ARAPÖZÜ (YASSİÖREN)	26
1	FABRİKA MERKEZ	11	HARMANCIK	27	18	ÜÇPINAR	139	YENİDOĞAN	8
1	FABRİKA MERKEZ	14	KARAASLAN	24	34	YELTEN	97	AKBURUN	9
1	FABRİKA MERKEZ	16	KARAÖMERLER	35	34	YELTEN	107	SADIKHACI	12
1	FABRİKA MERKEZ	17	KERVAN	55	34	YELTEN	118	KUŞLUCA	9

1	FABRİKA MERKEZ	18	KIZILCAKUYU	54	34	YELTEN	120	YELTEN	8
1	FABRİKA MERKEZ	19	KIZILÖREN	38	34	YELTEN	121	YENİCE	10
1	FABRİKA MERKEZ	20	MERKEZ	24	19	CİHANBEYLİ	141	AHİRİGÜZEL	17
1	FABRİKA MERKEZ	21	ORTAKONAK	29	19	CİHANBEYLİ	143	CİHANBEYLİ	6
1	FABRİKA MERKEZ	22	SARAÇOĞLU	25	19	CİHANBEYLİ	144	GEMECİK	13
1	FABRİKA MERKEZ	23	SARICALAR	34	19	CİHANBEYLİ	145	GÖLYAZI	46
1	FABRİKA MERKEZ	24	TÖMEK	30	20	GÜNTAŞ	149	TAŞPINAR	5
1	FABRİKA MERKEZ	25	YENİBAHÇE	34	21	GÜNYAP	150	GÜNYÜZÜ	2
1	FABRİKA MERKEZ	26	YUKARIPINARB AŞI	30	21	GÜNYAP	151	YAPALI	4
1	FABRİKA MERKEZ	27	ZİNCİRLİ	42	22	YENİCEOBA	152	BULDUK	12
2	HATUNSARAY	29	ÇATÖREN	10	22	YENİCEOBA	153	CELEP	41
2	HATUNSARAY	31	GÜNEYDERE	11	22	YENİCEOBA	154	KUŞCA	13
2	HATUNSARAY	32	HATUNSARAY	1	22	YENİCEOBA	155	KÜTÜKUŞAĞI	8
2	HATUNSARAY	33	KAVAK	10	22	YENİCEOBA	156	YENİCEOBA	2
2	HATUNSARAY	34	KAYADİBİ	7	37	PINARBAŞI	142	BÖĞRÜDELİK	12
3	HAYIROĞLU	36	BAKIRTOLU	2	37	PINARBAŞI	146	İNSUYU	9
3	HAYIROĞLU	37	HAYIROĞLU	6	37	PINARBAŞI	148	PINARBAŞI	2
3	HAYIROĞLU	38	ŞATIR	5	23	ÇUMRA F.MERKEZ	157	ARIKÖREN	17
4	İSMİL	39	BEŞAĞIL	33	23	ÇUMRA F.MERKEZ	158	BEYLERCE	10
4	İSMİL	40	BÜYÜKAŞLAM A	14	23	ÇUMRA F.MERKEZ	159	DİNLENDİK	13
4	İSMİL	41	İSMİL	2	23	ÇUMRA F.MERKEZ	160	ERENTEPE	25
4	İSMİL	42	SAZLIPINAR	19	23	ÇUMRA F.MERKEZ	161	FETHİYE	16
5	KAŞINHAN	43	BORUKTOLU	4	23	ÇUMRA F.MERKEZ	162	GÖKHÜYÜK	17
5	KAŞINHAN	44	ÇARIKLAR	7	23	ÇUMRA F.MERKEZ	163	GÜVERCİNLİK	6
5	KAŞINHAN	45	ÇOMAKLI	5	23	ÇUMRA F.MERKEZ	164	İNLİ	14
5	KAŞINHAN	46	KAŞINHAN	2	23	ÇUMRA F.MERKEZ	165	KUZUCU	19
6	KIZÖREN	47	AKÖRENKIŞLA	10	23	ÇUMRA F.MERKEZ	166	MERKEZ ÇUMRA	9
6	KIZÖREN	48	BAŞGÖTÜREN	7	23	ÇUMRA F.MERKEZ	167	OKÇU	5
6	KIZÖREN	49	BÜYÜKBURNAK	11	23	ÇUMRA F.MERKEZ	168	TAŞAĞIL	13

6	KIZÖREN	50	ESENTEPE	26	23	ÇUMRA F.MERKEZ	169	TÜRKMENCAMİLİ	9
6	KIZÖREN	51	İPEKLER	13	23	ÇUMRA F.MERKEZ	170	TÜRKMENKARAHÜYÜK	20
6	KIZÖREN	52	KARADONA	19	23	ÇUMRA F.MERKEZ	171	ÜÇHÜYÜK	11
6	KIZÖREN	53	KATRANCI	14	23	ÇUMRA F.MERKEZ	172	ÜRÜNLÜ	5
6	KIZÖREN	54	KIZÖREN	3	23	ÇUMRA F.MERKEZ	173	YÖRÜKCAMİLİ	19
6	KIZÖREN	55	OBRUK	5	23	ÇUMRA F.MERKEZ	176	AVDUL	31
6	KIZÖREN	56	SÜRÜÇ	11	23	ÇUMRA F.MERKEZ	177	GÜNEYSINIR	37
6	KIZÖREN	57	YAĞLIBAYAT	28	23	ÇUMRA F.MERKEZ	182	ABDİTOLU	27
6	KIZÖREN	58	YAVŞANKUYU	16	23	ÇUMRA F.MERKEZ	183	ALEMDAR	15
6	KIZÖREN	59	YENİCE	10	23	ÇUMRA F.MERKEZ	184	DEDEMOĞLU	20
6	KIZÖREN	60	YENİKENT	38	23	ÇUMRA F.MERKEZ	186	KÜÇÜKKÖY	19
7	YARMA	61	GÖÇÜ	10	24	ALİBEYHÜYÜĞÜ	174	AHMEDİYE	13
7	YARMA	62	OVAKAVAĞI	10	24	ALİBEYHÜYÜĞÜ	175	ALİBEYHÜYÜĞÜ	4
7	YARMA	63	YARMA	6	24	ALİBEYHÜYÜĞÜ	178	ORHANİYE	26
8	ALTINEKİN	64	ALTINEKİN	4	24	ALİBEYHÜYÜĞÜ	179	SÜLEYMANİYE	15
9	CUMHURİYET	65	AĞABEYLİ	6	25	İÇERİ ÇUMRA	180	İÇERİ ÇUMRA	1
9	CUMHURİYET	66	AKINCILAR	6	25	İÇERİ ÇUMRA	181	SEÇME	14
9	CUMHURİYET	67	AYIŞIĞI	15	26	KARKIN	185	KARKIN	5
9	CUMHURİYET	68	KARABAĞ	20	27	YENİBUCAK	187	BALÇIKHİSAR	4
9	CUMHURİYET	69	KIRKIŞLA	11	27	YENİBUCAK	188	DİNEK	12
10	DEDELER	70	DEDELER	2	27	YENİBUCAK	189	DİNEKSARAY	5
10	DEDELER	71	YENİYAYLA	5	27	YENİBUCAK	190	DOĞANLI	2
11	OĞUZELİ-1	72	AKÇAŞAR	10	27	YENİBUCAK	191	YENİSU	6
11	OĞUZELİ-1	73	BORUKKUYU	10	28	KULU	192	AĞILBAŞI	16
11	OĞUZELİ-1	74	HACINUMAN	18	28	KULU	194	FEVZİYE	7
11	OĞUZELİ-1	75	KIZBOĞAN	1	28	KULU	196	KARAHAMZALI	27
11	OĞUZELİ-1	76	KOÇAŞ	15	28	KULU	197	KOZANLI	28
11	OĞUZELİ-1	77	MANTAR	1	28	KULU	198	KULU	4
11	OĞUZELİ-1	78	TOPRAKLIK	7	28	KULU	199	ŞEKERKÖY	23
11	OĞUZELİ-1	79	YENİKUYU	5	28	KULU	200	TUZYAKA	15

12	OĞUZELİ-2	80	AKKAŞ	9	28	KULU	201	ZİNCİRLİKUYU	13
12	OĞUZELİ-2	82	DANAKUYUSU	6	29	KARAÖREN	202	AKKİSE	7
12	OĞUZELİ-2	83	HAS	3	29	KARAÖREN	203	AŞAĞIKARAÖREN	1
12	OĞUZELİ-2	84	KEMER	7	29	KARAÖREN	204	BAŞKARAÖREN	6
12	OĞUZELİ-2	86	NASIFKUYUSU	11	29	KARAÖREN	205	KUMLUCA	10
12	OĞUZELİ-2	87	OĞUZELİ	2	29	KARAÖREN	206	ORTAKARAÖREN	3
12	OĞUZELİ-2	88	ORTA	8	29	KARAÖREN	207	YALIHÜYÜK	11
12	OĞUZELİ-2	89	SOYHAN	9	29	KARAÖREN	263	AHIRLI	18
13	OSMAN BOZOK	91	GÜVENÇ	15	30	SEYDİŞEHİR	209	BOSTANDERE	8
13	OSMAN BOZOK	92	KALE	11	30	SEYDİŞEHİR	210	BOYALI	4
13	OSMAN BOZOK	93	YAZIBELEN	8	30	SEYDİŞEHİR	213	GÖKÇEHÜYÜK	15
14	ÖLMEZ	94	AKKÖY	10	30	SEYDİŞEHİR	217	İNCESU	6
14	ÖLMEZ	95	ÖLMEZ	2	30	SEYDİŞEHİR	218	KARABULAK	2
14	ÖLMEZ	96	SARNIÇ	11	30	SEYDİŞEHİR	221	MURADİYE	4
15	BEYŞEHİR	98	AVDANCIK	7	30	SEYDİŞEHİR	222	SEYDİŞEHİR	5
15	BEYŞEHİR	99	BADEMLİ	7	30	SEYDİŞEHİR	224	TARAŞCI	18
15	BEYŞEHİR	101	BAYINDIR	6	35	KESECİK	211	ÇATMAKAYA	31
15	BEYŞEHİR	102	BEYŞEHİR	3	35	KESECİK	214	GÖKHÜYÜK	3
15	BEYŞEHİR	103	ÇİFTLİK	9	35	KESECİK	215	GÖLYÜZÜ	16
15	BEYŞEHİR	104	EYLİKLER	5	35	KESECİK	219	KİSECİK	2
34	YELTEN	105	GÖLKAŞI	10	35	KESECİK	220	KURAN	7
15	BEYŞEHİR	106	KARADİKEN	11	35	KESECİK	223	SUSUZ	23
16	EŞREFOĞLU	108	BEKDEMİR	5	35	KESECİK	225	TAŞAĞIL	9
16	EŞREFOĞLU	109	ÇİÇEKLER	5	36	GEVREKLİ	208	AKÇALAR	3
16	EŞREFOĞLU	110	ESENCE	6	36	GEVREKLİ	212	GEVREKLİ	1
16	EŞREFOĞLU	112	KARAHİSAR	7	36	GEVREKLİ	216	IRMAKLI	5
16	EŞREFOĞLU	113	YUKARI ESENCE	4	31	ÇİÇEKPINAR	227	ARMUTLU	8
17	KIRELİ	114	BUDAK	8	31	ÇİÇEKPINAR	228	BELCEĞİZ	13
17	KIRELİ	116	ÇUKURKENT	8	31	ÇİÇEKPINAR	229	ÇAVUNDUR	8
17	KIRELİ	117	KIRELİ	1	31	ÇİÇEKPINAR	230	ÇELTEK	6

17	KIRELİ	119	TOLCA	5	31	ÇİÇEKPINAR	231	ÇİÇEKPINAR	2
17	KIRELİ	251	KIYAKDEDE	8	31	ÇİÇEKPINAR	236	SALUR	4
18	ÜÇPINAR	122	ÇİFTLİKÖZÜ	20	31	ÇİÇEKPINAR	238	YAKAEMİR	9
18	ÜÇPINAR	123	ÇUKURAĞIL	11	31	ÇİÇEKPINAR	239	YENİKÖY	10
18	ÜÇPINAR	124	DAMLAPINAR	10	32	ŞARKIKARAAĞAÇ	240	ARAK	3
18	ÜÇPINAR	125	DERBENT	34	32	ŞARKIKARAAĞAÇ	241	AŞAĞI DİNEK	7
18	ÜÇPINAR	126	DOĞANBEY	6	32	ŞARKIKARAAĞAÇ	242	BAŞDEĞİRMEN	7
18	ÜÇPINAR	127	DOĞANCIK	6	32	ŞARKIKARAAĞAÇ	244	ÇALTI	2
18	ÜÇPINAR	128	EMEN	7	32	ŞARKIKARAAĞAÇ	245	ÇARIKSARAY	9
18	ÜÇPINAR	129	GÖÇÜ	7	32	ŞARKIKARAAĞAÇ	246	KÖPRÜ	7